



PROMETNO-VARNOSTNI NAČRT



šolsko leto 2012/2013

Splošne značilnosti

Osnovno šolo Mokronog obiskujejo učenci iz KS Mokronog in KS Trebelno.

KS Mokronog:

Beli Grič, Bruna vas, Dolenje Laknice, Gorenja vas pri Mokronogu, Hrastovica, Križni Vrh, Log, Martinja vas pri Mokronogu, Mokronog, Most, Ostrožnik, Pugled, Puščava, Ribjek, Slepšek, Srednje Laknice, Sveti Vrh, Zgornje Laknice.

KS Trebelno:

Bitnja vas, Bogneča vas, Brezje, Brezovica, Cerovec, Cikava, Češnjice, Čilpah, Čužnja vas, Dolenje Zabukovje, Drečji Vrh, Gorenje Zabukovje, Gorenji Mokronog, Jelševac, Maline, Mirna vas, Ornuška vas, Podturn, Radna vas, Roje, Štatenberk, Trebelno, Velika Strmica, Vrh pri Trebelnem.

Šola v Mokronogu obiskuje **202** učenca. Šola je locirana ob cesti, katera se odcepi od glavne ceste proti Šmarjeti in Sevnici, obenem pa služi kot obvozna cesta proti Šmarjeti in k podjetjema TOM in DOREMA. Prav tako pa ta cesta pelje tudi proti Trebelnemu in naprej proti Novemu mestu. Za podrobnejši prikaz glej priložen načrt okraja Mokronog.

Podružnično šolo na Trebelnem obiskuje **43** učencev. Šola je locirana ob glavni cesti, ki pelje iz Mokronoga naprej z razcepoma proti Trebnjemu in Novemu mestu.

Skrb za prometno varnost

Na naši šoli vsakoletno izvajamo aktivnosti za preventivo otrok v cestnem prometu. Učitelji z učenci nevarne poti in odseke spoznajo in prehodijo, ter tako skušajo učence pripraviti na čim varnejše vključevanje v promet. Prvi šolski dan s pravili prometne varnosti seznanimo tudi starše prvošolčkov. Tako jih seznanimo, da so v prvi vrsti za varnost svojih otrok dolžni poskrbeti sami, učitelji, policisti in ostali krajani pa jim pri tem pomagamo.

V programu osveščanja in informiranja otrok o varni udeležbi v prometu uspešno sodelujemo tudi s pristojno policijsko postajo. Prvi teden ob začetku pouka pa se aktivno vključuje v zagotavljanje varnosti tudi Združenje šoferjev in avtomehanikov, kateri znatno prispevajo k varnosti otrok pri šolah.

Nevarne poti v širšem šolskem okolišu

Potrjene nevarne šolske poti s strani SPV-ja so naslednje:

- regionalna cesta Mokronog – Puščava
- lokalna cesta Mokronog – Log

Poleg tega so v širšem okolišu še ostale nevarne poti, katere predlagamo v potrditev tudi SPV-ju:

- Mokronog – Laknice z odcepom proti Svetemu vrhu
- Mokronog – Bruna vas
- Trebelno – Češnjice - Ornuška vas

V interesu policije in širše lokalne skupnosti je potrebno te odseke čim prej priključiti k nevarnim šolskim potem in tako zagotoviti šolarjem kar se da varno pot v šolo in nazaj.

Dejavnosti, katere prispevajo k večji prometni varnosti

1. V začetku šolskega leta pregledamo stanje in ustreznost cestno-prometne signalizacije v okolici šole in zahtevamo odpravo pomanjkljivosti.
2. Pregledamo, dopolnimo prometno-varnostni načrt šole in z njim seznanimo zlasti učence prvega razreda in starše.
3. Prve dni pouka zagotovimo varovanje učencev na prometno najbolj nevarnih mestih v šolskem okolišu (križišče pri pokopališču, pri TOM-u, prehod pred šolo) s policisti, člani ZŠAM in gasilci.
4. Pri občinskih svetih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pravočasno naročimo število rutic za učence prvih razredov.
5. Na prvem roditeljskem sestanku opozorimo starše na njihovo odgovornost za varnost otrok v prometu (spremstvo na poti v šolo in domov, nošenje rumene rutice in kresničke, nošenje svetlih oblačil).
6. Pripravljanje, vključevanje učencev v tekmovanje Kaj veš o prometu (izvedba šolskega tekmovanja).
7. Celoletno opozarjanje vseh učencev na nošenje kresničk in na primerno obnašanje na cesti in na javnih prevoznih sredstvih.
8. Sodelovanje s policisti, organiziranje razgovora policista z učenci 1. razredov.
9. Dvakrat letno organiziramo pregled koles.
10. Organiziranje tečaja za pripravo na kolesarski izpit in izvedba le-tega. Vključevanje policistov pri praktičnem delu kolesarskega izpita.
11. V program življenja in dela OŠ vključujemo vzdrževanje poti, urejanje kolesarnice, čiščenje dohodnih poti, ipd.
12. Skrb za izvajanje učnega programa o prometni vzgoji v vseh razredih. Vsi se moramo zavedati, da je pomen prometne vzgoje zlasti v tem, da učence oblikuje v humane in kulturne uporabnike prometnih površin, učence usposablja za varno udeležbo v prometu, kot pešce, kolesarje in mopediste, da jih navaja na pravilno vzdrževanje vozila ter da jih vzgaja v bodoče odgovorne voznike motornih vozil.

Naloge staršev pri zagotavljanju varnosti otrok in učencev v prometu

Obnašanje in vključevanje staršev v promet je kot zgled odraslih močan in eden najvažnejših dejavnikov pri prometni vzgoji otrok.

Starši so dolžni spremljati predšolske otroke v vrtec in domov, prav tako otroke do sedmega leta starosti.

Priskrbeti morajo varnostno opremo za najmlajše šolarje in zahtevati od otrok, da jo tudi uporabljajo (rumena rutka, torbica z odbojnimi stekli, svetleč trak, kresnička, pelerina signalne barve).

Zagotoviti morajo učencu pravilno opremo kolesa.

Opozarjati morajo otroke na nevarnosti na poti v šolo in domov, na pravilno vključevanje v promet, zahtevati od otrok, da se kot udeleženci v prometu kulturno obnašajo.

Starši ne smejo dopuščati uporabo motornega vozila učencu, če ta nima voznškega dovoljenja.

Navodila prevoznikom šolarjev

- Na avtobusno postajališče pripelje s primerno hitrostjo.
- Avtobusi ali kombiji naj stojijo vedno na določenem mestu, kjer je omogočen otrokom varen vstop/izstop (predvsem to velja za Trebelno).
- Otroci naj stojijo v vrsti, sicer naj ne odprejo vrat.
- Na avtobusu naj ne bo več otrok kot je dovoljeno.
- Voznik naj preveri, če so vsi učenci na avtobusu, preden zapre vrata.
- Odhodi in prihodi naj bodo po razporedu.
- Spremembe se sporočijo.

Ravnanje ob morebitni nezgodi

Pri varstvu in dežurstvu učencev je potrebno ob nezgodi:

- ostati pri učencu in mu nuditi prvo pomoč
- v primeru hujše nezgode obvestiti najbližji Zdravstveni dom, starše ter vodstvo šole

Nevarna križišča v ožjem šolskem okolišu Mokronog

1. **Križišče na izvozu iz šolske dovozne poti** – križišče je za voznike, ki pripeljejo iz šolske dovozne poti zelo nepregledno.



KRIŽIŠČE PRI POKOPALIŠČU -

Kljub pločniku je na spodnji strani vidljivost, zaradi prehoda od črpalke v hrib in takoj za križiščem v dolino, proti gostilni Deu, izredno slaba. Poleg tega je kritično tudi zoženje ceste takoj za kapelico proti bencinski črpalci, kjer je izredno nevarno za pešce in kolesarje.



KRIŽIŠČE PRI POKOPALIŠČU –

Pogled v smeri Mokronog – Trebnje.



2. **KRIŽIŠČE ZA GOSTILNO DEU - odcep za Sevnico.** To križišče je eno izmed najbolj nevarnih, saj poleg tega, da je odcep ceste proti Sevnici zožen, ne nudi jasne preglednosti nad tem, kdo ima prednost. Pogosto se dogaja, da vozniki izsiljujejo prednost.



3. **KRIŽIŠČE PRI CERKVI** - Nevarno križišče, ki se iz nekakšnega širokega trga razcepi v več smeri. Cesta v smeri tovarne TOM je izredno nevarna. Zaradi zoženja ne nudi dovolj velike varnosti pešcu v primeru, ko se tam pelje tovorno vozilo. Križišče je nevarno tudi zaradi same odprtosti, saj daje vozniku izredno nejasen občutek, kdo ima prednost.



4. **KRIŽIŠČE PRI TRGOVINI MERCATOR, odcep proti kmetijski zadrugi** - Nepregledno in v nekaterih situacijah nevarno križišče.



5. **ODCEP – KRIŽIŠČE PRI DOREMI.** Križišče je kljub ureditvi pločnikov in prehodov za pešce še vedno nevarno, saj s svojo lego (ena cesta se odcepi v dolino) in odprtostjo omogoča voznikom vožnjo z večjo hitrostjo, kot je predpisana.



Prav tako je nevarna trasa od trgovine KZ do šole, ki je zelo prometna. Zaradi nerodne postavitve prehoda za pešce, večina prečka cesto višje, kjer je cesta zelo široka.



6. **KRIŽIŠČE PRI ODCEPU NA TREBELNO.** Križišče je nevarno zaradi svoje nepreglednosti in nejasnosti, kdo ima prednost. Mogoče bi kaj pripomogla k lažjemu odločanju tudi talna oznaka na stranski cesti. Tudi stop znak je na prvi pogled nekoliko skrit.



7. **NEVAREN ODSEK NA PUGLEDU**, kjer se cesta za Trebelno v ovinku nevarno zoži, ovinek pa je nepregleden. Poleg tega je v ovinku še odcep za Ribjek.



Nevarna križišča v ožjem šolskem okolišu Trebelno

8. **KRIŽIŠČE OB VSTOPU NA TREBELNO**, odcep za Stari boršt - Nepregleden zavoj, ko prihajaš iz stranske poti.



- KRIŽIŠČE ZA ZABUKOVJE** - učenci prihajajo s stranske poti na glavno cesto kjer ni pločnikov in prehodov za pešce



9. **IZVOZ IZ ŠOLSKEGA DVORIŠČA**

- Direktni dostop iz šole na glavno cesto je zelo nevaren. Vidljivost je slaba. Na glavni cesti tudi ni ležečih policajev, zato so hitrosti vozil lahko precej velike.



Urejena je nova prometna signalizacija (prehodi za pešce) in novi avtobusni postajališči. Posebno pozornost je potrebno nameniti hoji po pločnikih in prečkanju ceste le preko označenih prehodov. Pri izstopu iz avtobusa na postajališču smer Trebelno-Mokronog je potrebno biti pozoren da izstopiš na pločnik in ne na parkirišče gasilskega doma.




10. Zoženje ceste v **KRIŽIŠČU ZA MALINE**, nepregleden odcep, ni prehoda za pešce.



Priloge:

- Ožji šolski okoliš Mokronog z označitvijo nevarnih križišč
- Širši šolski okoliš z označitvijo nevarnih šolskih poti
- Ožji šolski okoliš Trebelno z označitvijo nevarnih križišč

Legenda:

- Pločnik: 
- Nevarni odseki: 