

NAČRT ŠOLSKIH POTI

Osnovne šole Mokronog



Šolsko leto 2023/24

Ravnateljica Osnovne šole Mokronog
Zvonimira Kostrevc

1. Uvod

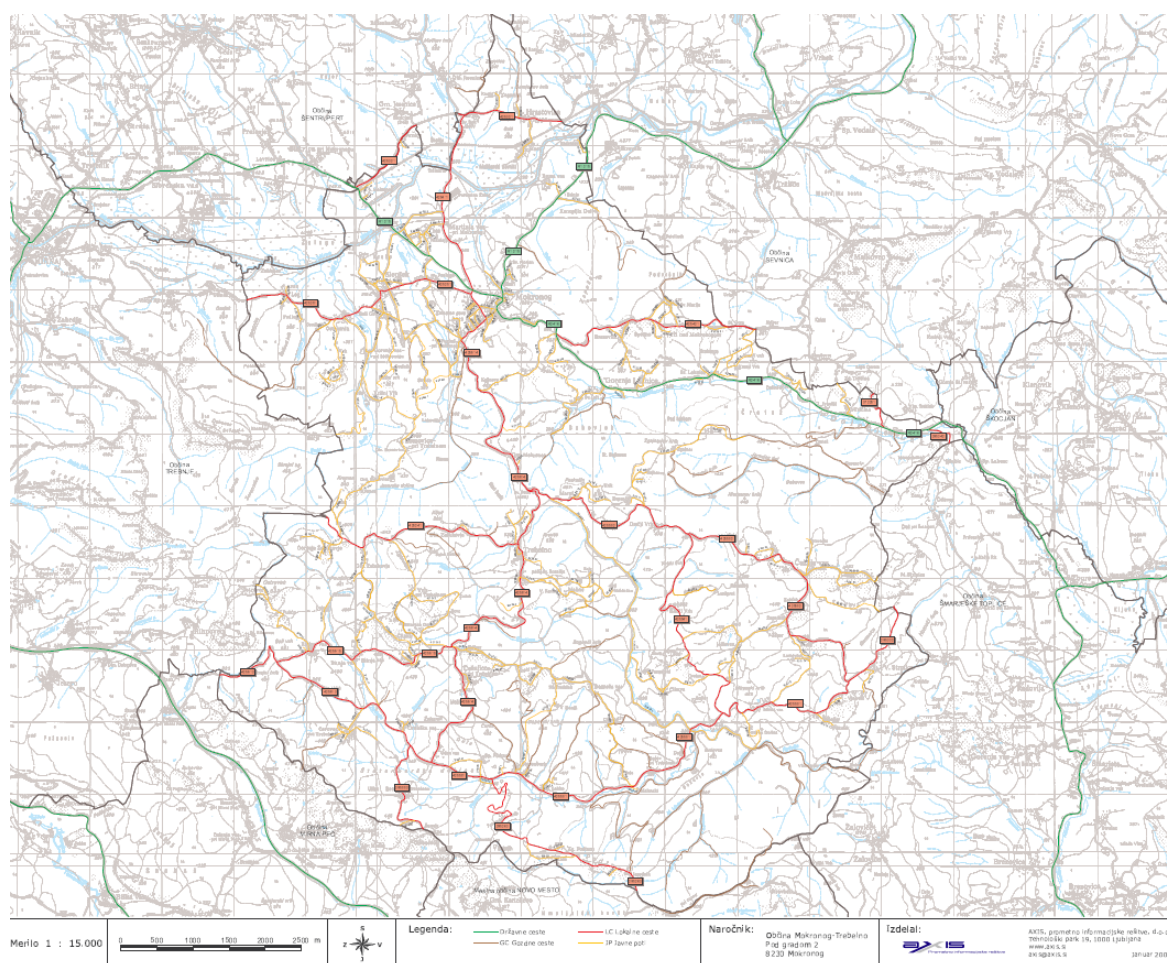
Načrt šolskih poti Osnovne šole Mokronog s podružnično šolo Trebelno je izdelan z namenom zagotavljanja varnosti učencev na prometnih površinah, ki jih le-ti uporabljajo ob prihodu in odhodu iz šole oz. drugih dejavnostih, ki jih organizira šola (npr. opravljanje kolesarskega izpita).

Izdelan je pregled stanja šolskih poti in šolskega okoliša z oceno stanja prometne varnosti na območju obravnavanih šolskih poteh in izdelava grafičnih prikazov šolskih poti. Cilji načrta so predvsem:

- seznanitev učencev s šolskimi potmi z identifikacijo nevarnih odsekov oz. odsekov kjer je potrebno biti posebno previden;
- uporabnost za širši krog uporabnikov (npr. za lokalno skupnost, svet za preventivo, občane);
- izvedba ukrepov za zagotavljanje boljše prometne varnosti (npr. s postavitvijo ustrezne prometne signalizacije, svetlobnega prikazovalnika hitrosti).

Del grafičnega načrta za ožji okoliš šolske poti na območju Osnovne šole Mokronog je dostopen na spletnem naslovu: https://solskepoti.avp-rs.si/solske_poti#Mokronog-Trebelno.

Slika: Občinske kategorizirane ceste



2. Splošne informacije o šoli in šolski okoliš

Osnovno šolo Mokronog obiskujejo učenci iz območja Mokronoga in območja Trebelnega. Ustanovljena je bila z Odlokom o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Osnovna šola Mokronog (Ur. l. RS, št. 43/2008). Poleg matične enote, kjer je sedež zavoda, se organizira tudi podružnična šola za izvajanje osnovnošolskega izobraževanja za šolski okoliš, ki obsega naselja na območju Trebelnega.

Območje Mokronoga:

Beli Grič, Bruna vas, Dolenje Laknice, Gorenja vas pri Mokronogu, Hrastovica, Križni Vrh, Log, Martinja vas pri Mokronogu, Mokronog, Most, Ostrožnik, Pugled pri Mokronogu, Puščava, Ribjek, Slepšek, Srednje Laknice, Sv. Vrh, Gorenje Laknice.

Območje Trebelnega:

Bitnja vas, Bogniča vas, Brezje pri Trebelnem, Brezovica pri Trebelnem, Cerovec pri Trebelnem, Cikava, Češnjice pri Trebelnem, Čilpah, Čužnja vas, Dolenje Zabukovje, Drečji Vrh, Gorenje Zabukovje, Gorenji Mokronog, Jelševce, Maline, Mirna vas, Ornuška vas, Podturn, Radna vas, Roje pri Trebelnem, Štatenberk, Trebelno, Velika Strmica, Vrh pri Trebelnem.

Šola v Mokronogu obiskuje 252 učencev. Šola je locirana ob cesti, katera se odcepi od glavne ceste proti Šmarjeti in Sevnici, obenem pa služi kot obvozna cesta proti Šmarjeti in k podjetjema M-Tom in Dorema. Prav tako pa ta cesta pelje tudi proti Trebelnemu in naprej proti Novemu mestu. Za podrobnejši prikaz glej priložen načrt okraja Mokronog.

Podružnično šolo na Trebelnem obiskuje 59 učencev. Šola je locirana ob glavni cesti, ki pelje iz Mokronoga naprej z razcepoma proti Trebnjemu in Novemu mestu.

3. Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Nevarne poti v širšem šolskem okolišu

Potrjene nevarne šolske poti s strani SPV-ja so naslednje:

- regionalna cesta Mokronog – Puščava
- lokalna cesta Mokronog – Log

Poleg tega so v širšem okolišu še ostale nevarne poti, katere bodo predlagane SPV-ju:

- Mokronog – Laknice z odcepom proti Svetemu vrhu
- Mokronog – Bruna vas
- Trebelno – Češnjice - Ornuška vas

V interesu policije in širše lokalne skupnosti je potrebno te odseke čim prej priključiti k nevarnim šolskim potem in tako zagotoviti šolarjem kar se da varno pot v šolo in nazaj.

Nevarna križišča v ožjem šolskem okolišju Mokronog

1. **Križišče na izvozu iz šolske dovozne poti** – križišče je za voznike, ki pripeljejo iz šolske dovozne poti zelo nepregledno.



KRIŽIŠČE PRI POKOPALIŠČU - Kljub pločniku je na spodnji strani vidljivost, zaradi prehoda od črpalke v hrib in takoj za križiščem v dolino, proti gostilni Deu, izredno slaba. Poleg tega je kritično tudi zoženje ceste takoj za kapelico proti bencinski črpalci, kjer je izredno nevarno za pešce in kolesarje.



KRIŽIŠČE PRI POKOPALIŠČU – Pogled v smeri Mokronog – Trebnje.



2. **KRIŽIŠČE ZA GOSTILNO DEU - odcep za Sevnico.** To križišče je eno izmed najbolj nevarnih, saj poleg tega, da je odcep ceste proti Sevnici zožen, ne nudi jasne preglednosti nad tem, kdo ima prednost. Pogosto se dogaja, da vozniki izsiljujejo prednost.



3. **KRIŽIŠČE PRI CERKVI -** Nevarno križišče, ki se iz nekakšnega širokega trga razcepi v več smeri. Cesta v smeri tovarne M-Tom je izredno nevarna. Zaradi zoženja ne nudi dovolj velike varnosti pešcu v primeru, ko se tam pelje tovorno vozilo. Križišče je nevarno tudi zaradi same odprtosti, saj daje vozniku izredno nejasen občutek, kdo ima prednost.



4. **KRIŽIŠČE PRI TRGOVINI MERCATOR, odcep proti kmetijski zadruzi** - Nepregledno in v nekaterih situacijah nevarno križišče.



5. **ODCEP – KRIŽIŠČE PRI DOREMI.** Križišče je kljub ureditvi pločnikov in prehodov za pešce še vedno nevarno, saj s svojo lego (ena cesta se odcepi v dolino) in odprtostjo omogoča voznikom vožnjo z večjo hitrostjo, kot je predpisana.



Prav tako je nevarna trasa od trgovine KZ do šole, ki je zelo prometna. Zaradi nerodne postavitve prehoda za pešce, večina prečka cesto višje, kjer je cesta zelo široka.



6. **KRIŽIŠČE PRI ODCEPU NA TREBELNO.** Križišče je nevarno zaradi svoje nepreglednosti in nejasnosti, kdo ima prednost. Mogoče bi kaj pripomogla k lažjemu odločanju tudi talna oznaka na stranski cesti. Tudi stop znak je na prvi pogled nekoliko skrit.



7. **NEVAREN ODSEK NA PUGLEDU,** kjer se cesta za Trebelno v ovinku nevarno zoži, ovinek pa je nepregleden. Poleg tega je v ovinku še odcep za Ribjek.



Nevarna križišča v ožjem šolskem okolju Trebelno

8. **KRIŽIŠČE OB VSTOPU NA TREBELNO, odcep za Stari boršt** - Nepregleden zavoj, ko prihajaš iz stranske poti.



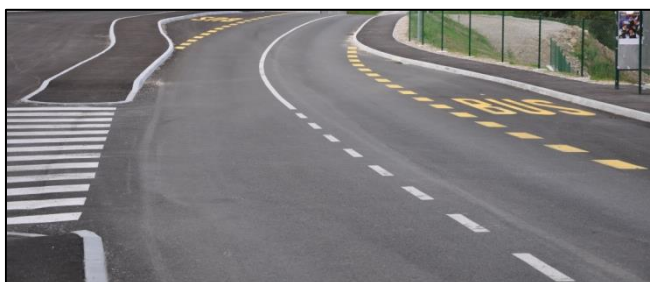
KRIŽIŠČE ZA ZABUKOVJE - učenci prihajajo s stranske poti na glavno cesto kjer ni pločnikov in prehodov za pešce



9. **IZVOZ IZ ŠOLSKEGA DVORIŠČA** - Direktni dostop iz šole na glavno cesto je zelo nevaren. Vidljivost je slaba. Na glavni cesti tudi ni ležečih policajev, zato so hitrosti vozil lahko precej velike.



Urejena je nova prometna signalizacija (prehodi za pešce) in novi avtobusni postajališči. Posebno pozornost je potrebno nameniti hoji po pločnikih in prečkanju ceste le preko označenih prehodov. Pri izstopu iz avtobusa na postajališču smer Trebelno-Mokronog je potrebno biti pozoren da izstopiš na pločnik in ne na parkirišče gasilskega doma.



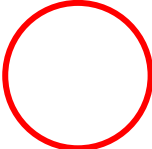
10. Zoženje ceste v **KRIŽIŠČU ZA MALINE**, nepregleden odcep, ni prehoda za pešce.

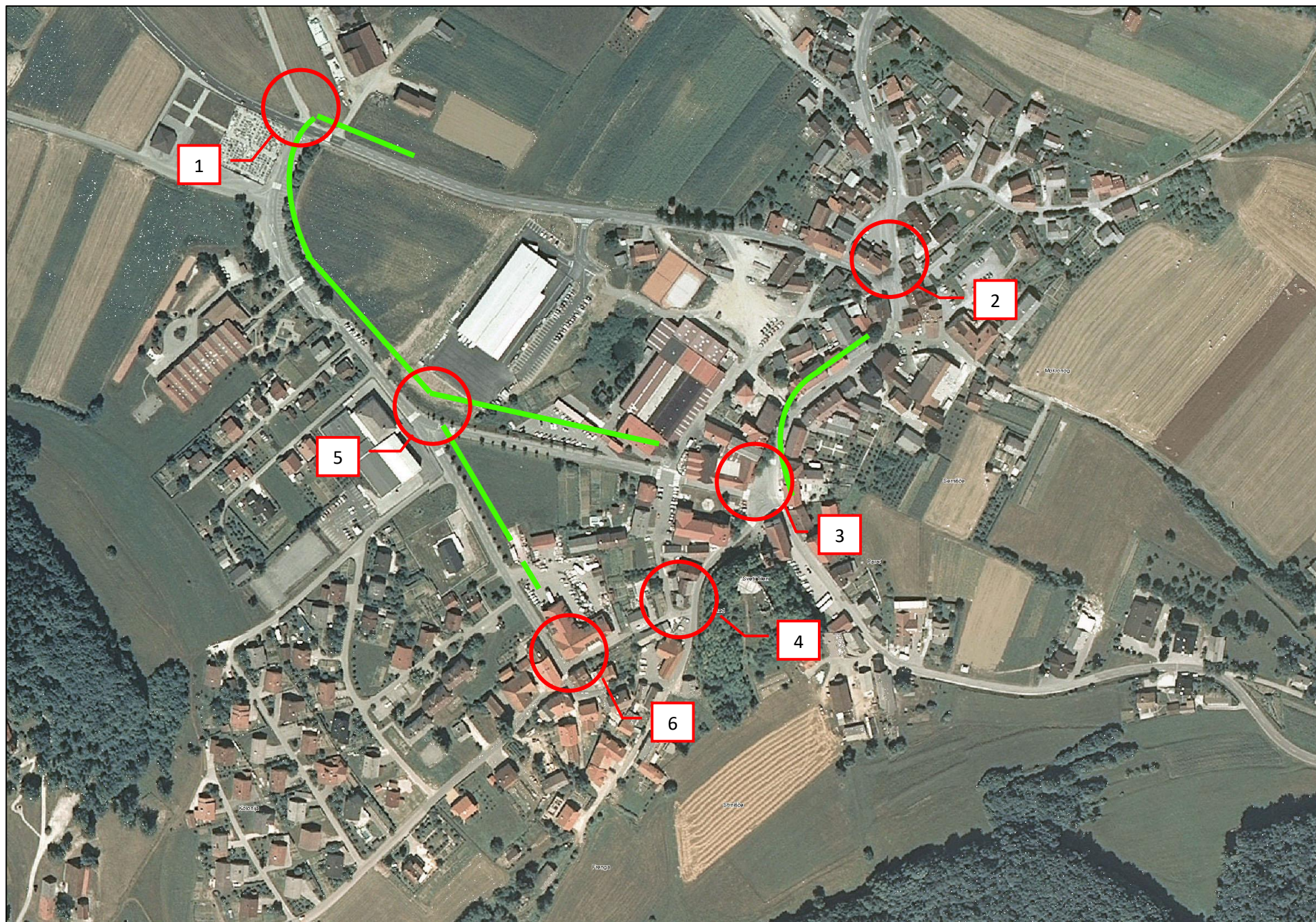


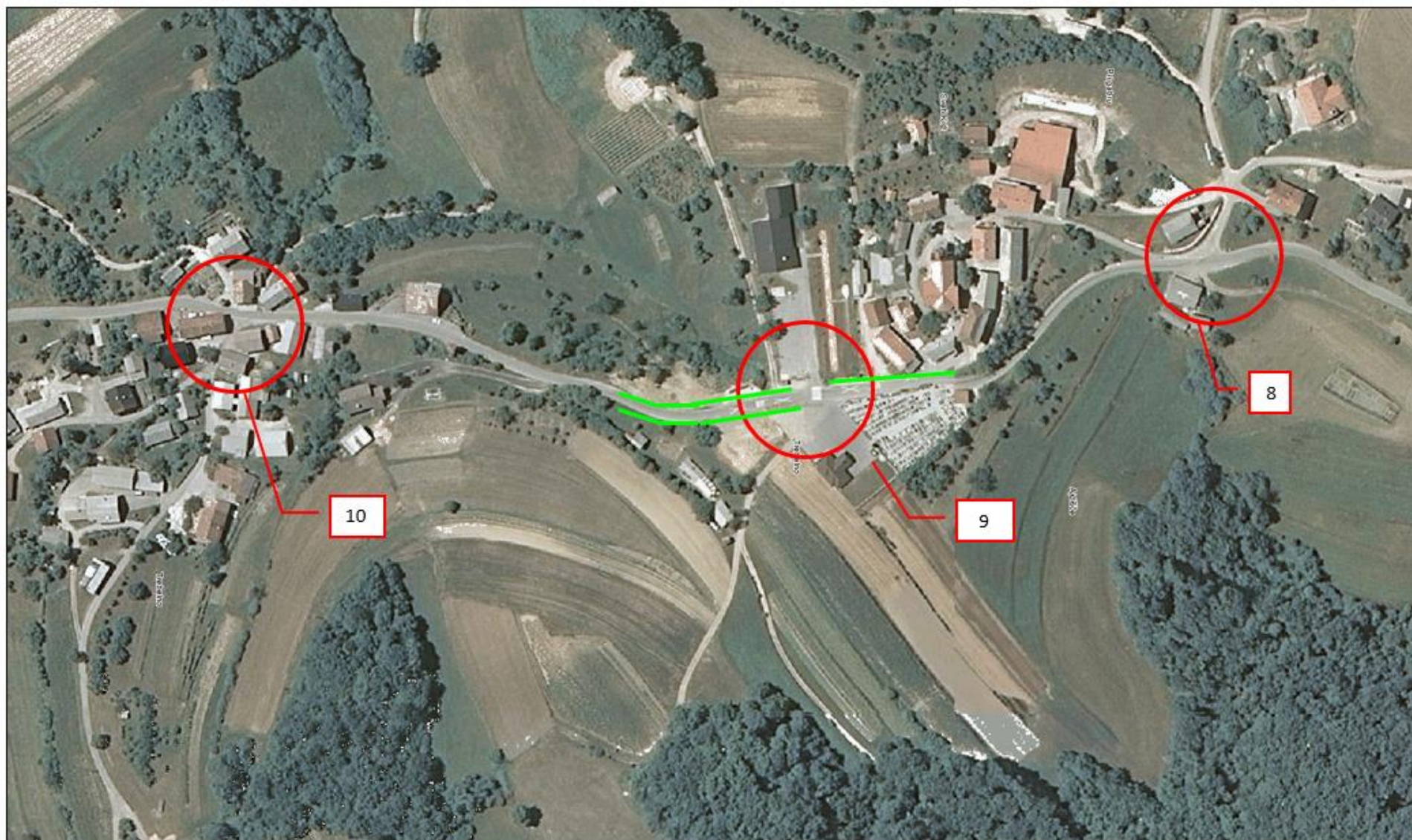
Priloge:

- Ožji šolski okoliš Mokronog z označitvijo nevarnih križišč
- Ožji šolski okoliš Trebelno z označitvijo nevarnih križišč

Legenda:

- Pločnik: 
- Nevarni odseki: 





4. Pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu (vir: https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2016/03/smernice_%C5%A1olske_poti_AVP_2016-1.pdf)

Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnik, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.



Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.



Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.



- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna

skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznani starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odseвна telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

5. Dejavnosti šole za večjo varnost učencev v prometu

- V začetku šolskega leta se pregleda stanje in ustreznost cestno-prometne signalizacije v okolici šole in odpravi pomanjkljivosti.
- Pregleda, dopolni načrt šolskih poti in z njim seznani zlasti učence prvega razreda in starše.
- Prve dni pouka zagotovi varovanje učencev na prometno najbolj nevarnih mestih v šolskem okolišu (križišče pri pokopališču, pri M-Tom-u, prehod pred šolo) s policisti, člani ZŠAM in gasilci.
- Pri občinskih svetih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pravočasno naroči število rutic za učence prvih razredov.
- Na prvem roditeljskem sestanku opozori starše na njihovo odgovornost za varnost otrok v prometu (spremstvo na poti v šolo in domov, nošenje rumene rutice in kresničke, nošenje svetlih oblačil).
- Pripravi, vključuje učence v tekmovanje Kaj veš o prometu (izvedba šolskega tekmovanja).

- Celoletno opozarja vse učence na nošenje kresničk in na primerno obnašanje na cesti in na javnih prevoznih sredstvih.
- Sodeluje s policisti, organizira razgovor policista z učenci 1. razredov.
- Dvakrat letno organizira pregled koles.
- Organizira tečaj za pripravo na kolesarski izpit in izvedba le-tega. Vključevanje policistov pri praktičnem delu kolesarskega izpita.
- V program življenja in dela OŠ vključuje vzdrževanje poti, urejanje kolesarnice, čiščenje dohodnih poti, ipd.
- Skrb za izvajanje učnega programa o prometni vzgoji v vseh razredih. Vsi se moramo zavedati, da je pomen prometne vzgoje zlasti v tem, da učence oblikuje v humane in kulturne uporabnike prometnih površin, učence usposablja za varno udeležbo v prometu, kot pešce, kolesarje in mopediste, da jih navaja na pravilno vzdrževanje vozila ter da jih vzgaja v bodoče odgovorne voznike motornih vozil.

Naloge staršev pri zagotavljanju varnosti otrok in učencev v prometu

- obnašanje in vključevanje staršev v promet je kot zgled odraslih močan in eden najvažnejših dejavnikov pri prometni vzgoji otrok,
- starši so dolžni spremljati predšolske otroke v vrtec in domov, prav tako otroke do sedmega leta starosti,
- priskrbeti morajo varnostno opremo za najmlajše šolarje in zahtevati od otrok, da jo tudi uporabljajo (rumena rutka, torbica z odbojnimi stekli, svetleč trak, kresnička, pelerina signalne barve),
- zagotoviti morajo učencu pravilno opremo kolesa,
- opozarjati morajo otroke na nevarnosti na poti v šolo in domov, na pravilno vključevanje v promet, zahtevati od otrok, da se kot udeleženci v prometu kulturno obnašajo,
- starši ne smejo dopuščati uporabo motornega vozila učencu, če ta nima vozniškega dovoljenja.

Navodila prevoznikom šolarjev

- na avtobusno postajališče pripelje s primerno hitrostjo,
- avtobusi ali kombiji naj stojijo vedno na določenem mestu, kjer je omogočen otrokom varen vstop/izstop (predvsem to velja za Trebelno),
- otroci naj stojijo v vrsti, sicer naj ne odprejo vrat,
- na avtobusu naj ne bo več otrok kot je dovoljeno,
- voznik naj preveri, če so vsi učenci na avtobusu, preden zapre vrata,
- odhodi in prihodi naj bodo po razporedu,
- spremembe se sporočijo.

Ravnanje ob morebitni nezgodi

Pri varstvu in dežurstvu učencev je potrebno ob nezgodi:

- ostati pri učencu in mu nuditi prvo pomoč,
- v primeru hujše nezgode obvestiti najbližji Zdravstveni dom, starše ter vodstvo šole.

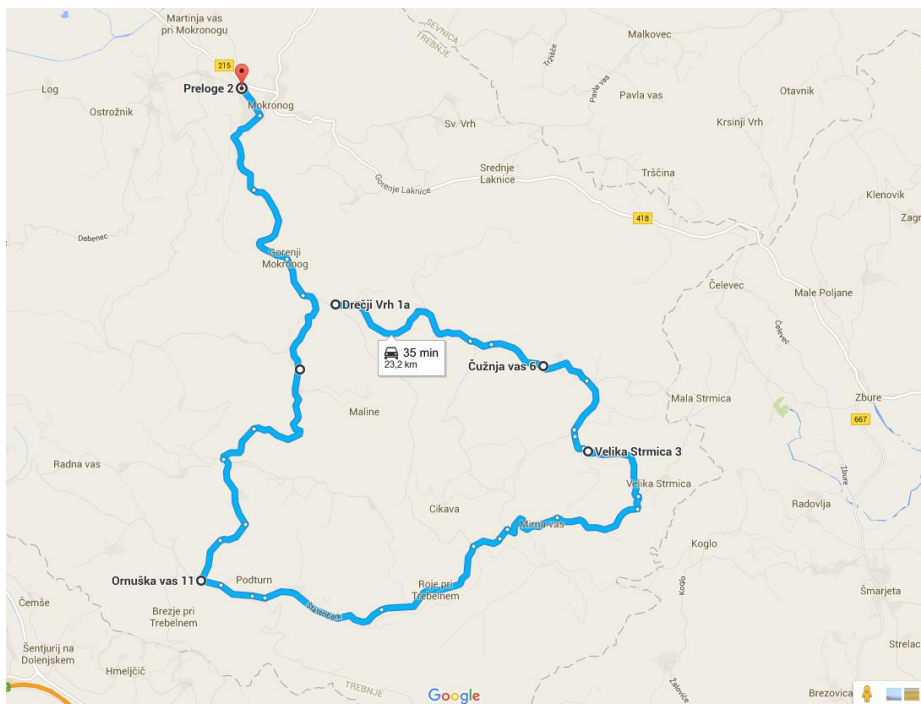
6. Grafični prikaz šolskih poti**Relacije šolskih prevozov**

z.št.	relacije	V ŠOLO	prihod - najkasneje	št.km	št.učencev	vozilo
1	6:20 Drečji vrh – 6:23 Čužnja vas – 6:25 Velika Strmica – 6:30 Mirna vas – 6:35 Štatenberk – 6:40 Podturn – 6:43-Ornuška vas (GD) - 6:45 Češnjice I. – 6:48 Češnjice II. - 6:50 Trebelno – 7:00 Mokronog	6.50 Trebelno	23,20	44 (19 - izstopi na Trebelnem) = 25 v Mokronog	BUS/52	
		7:00 Mokronog				
2	6:20 Brezovica pri Trebelnem – 6:25 Gorenje Zabukovje – 6:30 Trebelno – 6:33 Čilpah – 6:35 Bitna vas – 6:38 Radna vas – 6:40 Cerovec – Ornuška vas 5 - 6:50 Trebelno – 7:00 Mokronog	6.50 Trebelno	22,1	1.del: 14 - 5 (TR) = 9 počaka za MKG 2.del: 25 - 14 (TR) = 11 za MKG // skupaj 20 v MKG	MINIBUS	
		7:00 Mokronog				
3	7:15 Log – 7:17 Ostrožnik – 7:18 Beli Grič – 7:20 Ribjek – 7:25 Mokronog	07:25	4	20	MINIBUS	
4	7:05 Florijanska c. – 7:10 Bruna vas – 7:15 Hrastovica – 7:17 Dol.Jesenice – 7:18 Gorenje Jesenice – 7:22 Puščava – 7:25 Mokronog	07:25	9,2	44	BUS/52	
5	7:10 Dolenje Laknice – 7:15 Gorenje Laknice – 7:22 Sveti Vrh – 7:25 Mokronog	07:25	8,8	15	MINIBUS	
6	6:35 Cikava - 6:55 Brezje - 7:05 Trebelno - 7:15 Mokronog	7:20 TR	17,3	8 (4 za TR) + 1 = 5 za Mkg	KOMBI	
	7:15 Mokronog - Ribjek - 7:30 Mirna (OŠPP)	7:30 Mkg	8,3	4	MINIBUS s klančino	

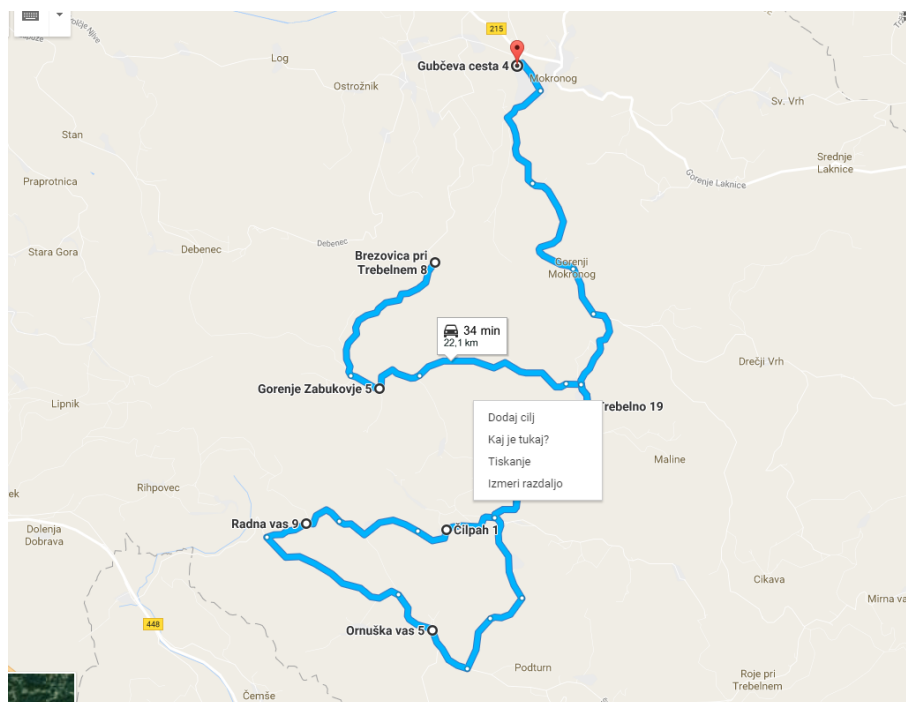
Z.št.	Relacija - IZ ŠOLE	Odhod - najprej	Število km	št. učencev	vozilo	
1	Mokronog – Gorenji Mokronog – Trebelno – Češnjice II. – Češnjice I. – Ornuška vas – Brezje(Luntovž) – Bitnja vas – Radna vas – Cerovec – Podturn – Štatenberk – križišče(Mirna vas 15) – Mirna vas – Velika Strmica – Čužnja vas – Drečji vrh	ob 14:10	29,1	46 - 9 + 15 (vstopTR)= 52	BUS/52	
2	Trebelno – Drečji vrh – Čužnja vas – Velika Strmica – Mirna vas – Štatenberk – Ornuška vas – Brezje(Luntovž) – Češnjice I. – Češnjice II.	ob 13:50	17,8	19	MINIBUS	
3	Mokronog – Ribjek– Beli Grič – Ostrožnik – Log	ob 13:50	4	20	MINIBUS	
4	Mokronog – Bruna vas - Hrastovica – Gorenje Jesenice - Puščava II – Puščava I	ob 13:50	8,9	44	BUS/52	
5	Mokronog – Sv.Vrh - Gorenje Laknice – Srednje Laknice - Dolenje Laknice	ob 14:10	8,8	15	MINIBUS	
6.1	Mirna (OŠPP) - Ribjek - Mokronog	13:55 iz Mkg	8,3	MINIBUS	4	POVEZAVA S PROGO 6.2
6.2	Mokronog–Brezovica pri Trebelnem -G. Zabukovje 3 - Trebelno - Brezje - Cikava	ob 13:55	20,4	KOMBI	8 * 6	povezava s PROGO 6.1 in PROGO 1
6.3	Trebelno-Gor. Zabukovje 5	ob 14:15	2,7	KOMBI	8	POVEZAVA S PROGO 1

Šolske proge v šolo

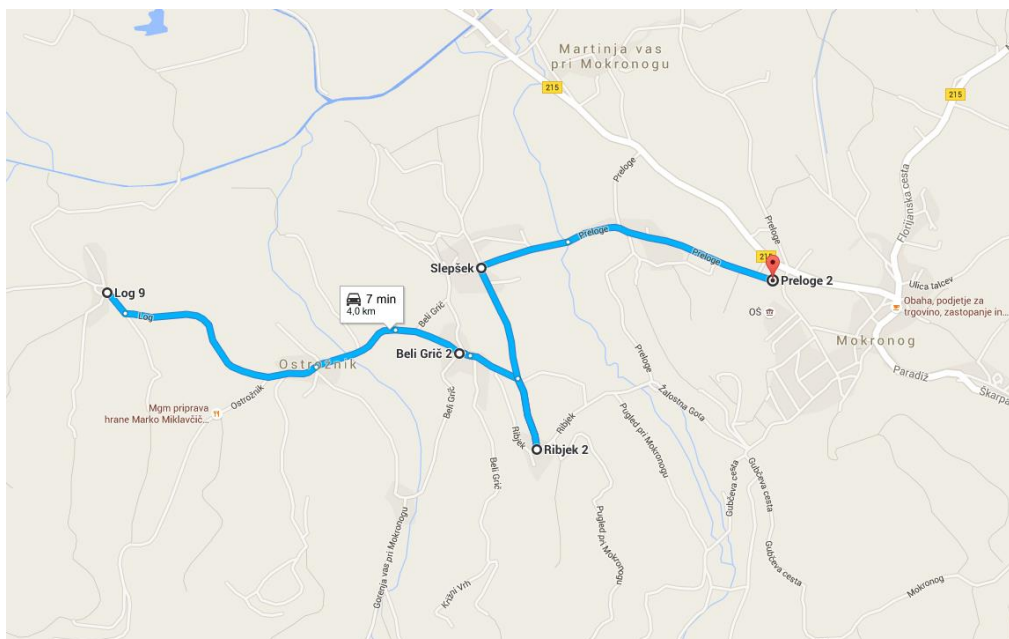
PROGA 1: 6:20 Drečji vrh – 6:23 Čužnja vas – 6:25 Velika Strmica – 6:30 Mirna vas – 6:35 Štatenberk – 6:40 Podturn – 6:43-Ornuška vas (GD) - 6:45 Češnjice I. – 6:48 Češnjice II. - 6:50 Trebelno – 7:00 Mokronog



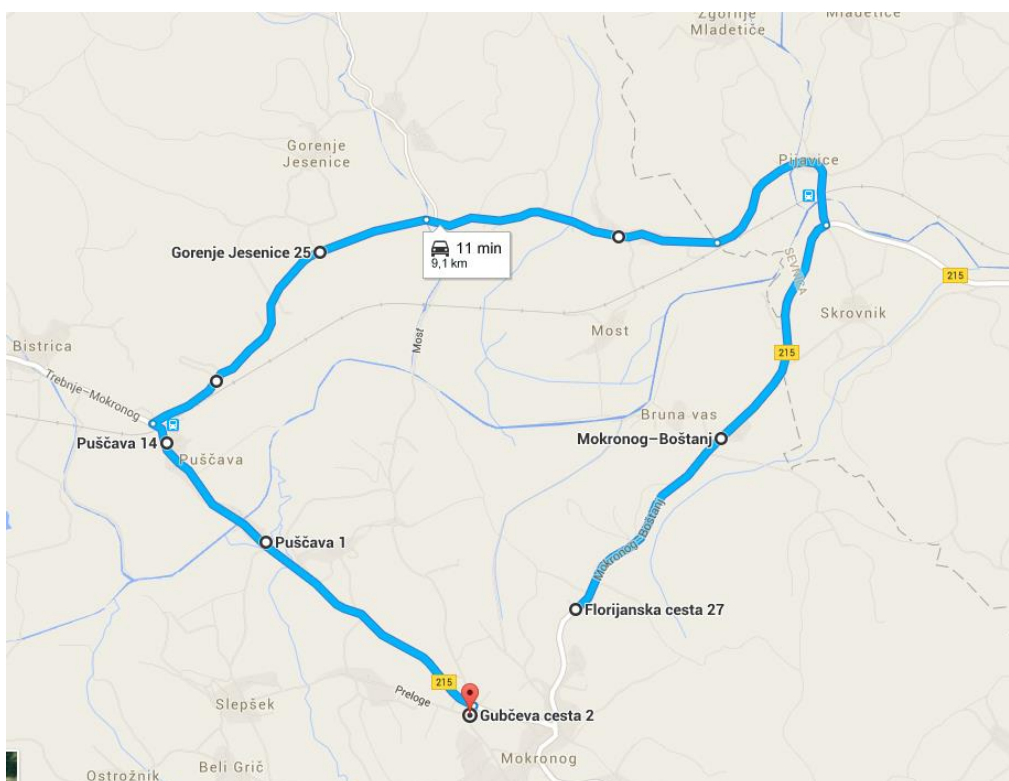
PROGA 2: 6:20 Brezovica pri Trebelnem – 6:25 Gorenje Zabukovje – 6:30 Trebelno – 6:33 Čilpah – 6:35 Bitna vas – 6:38 Radna vas – 6:40 Cerovec – Ornuška vas 5 - 6:50 Trebelno – 7:00 Mokronog



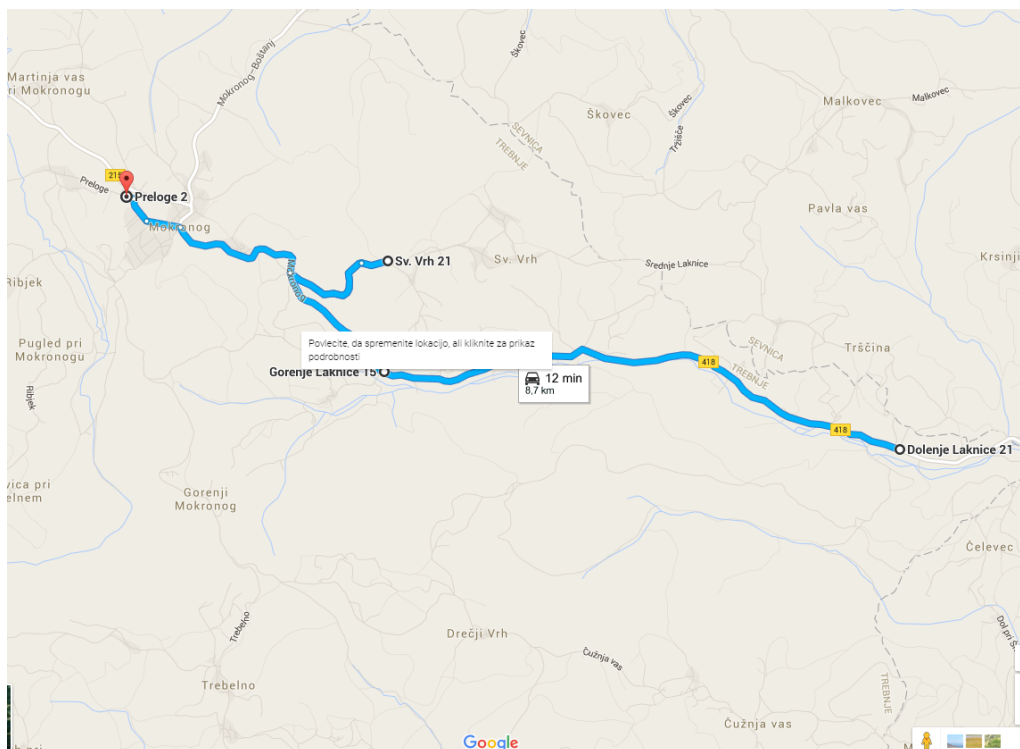
PROGA 3: 7:15 Log – 7:17 Ostrožnik – 7:18 Beli Grič – 7:20 Ribjek – 7:25 Mokronog



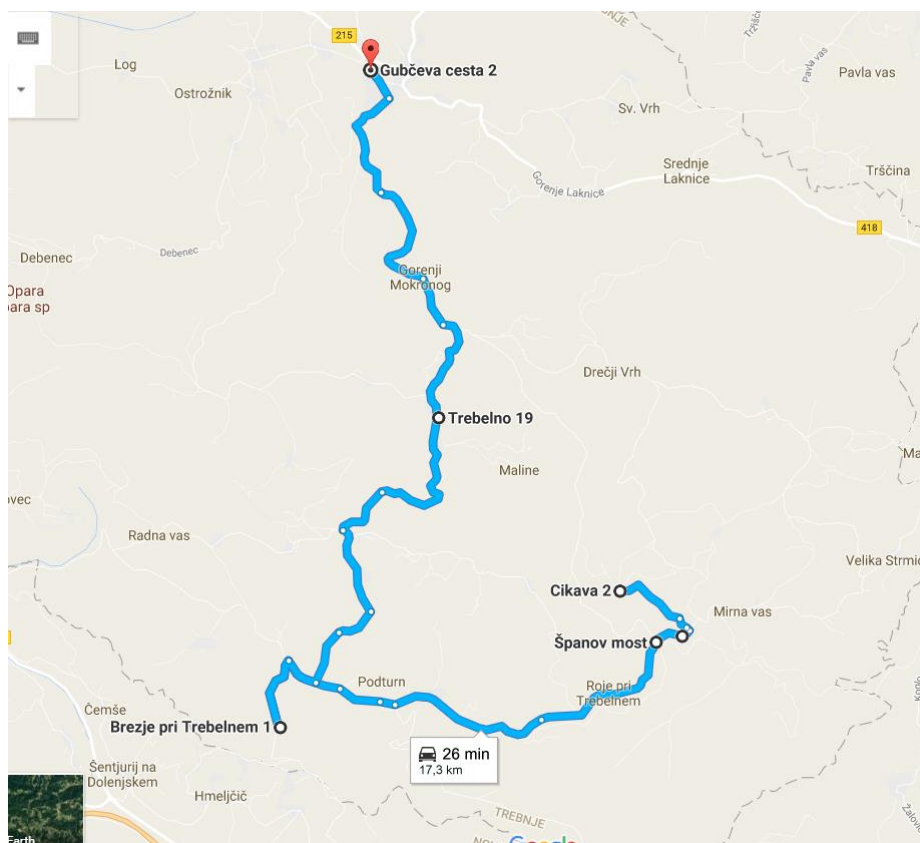
PROGA 4: 7:05 Florijanska c. – 7:10 Bruna vas – 7:15 Hrastovica – 7:17 Dol.Jesenice – 7:18 Gorenje Jesenice – 7:22 Puščava – 7:25 Mokronog



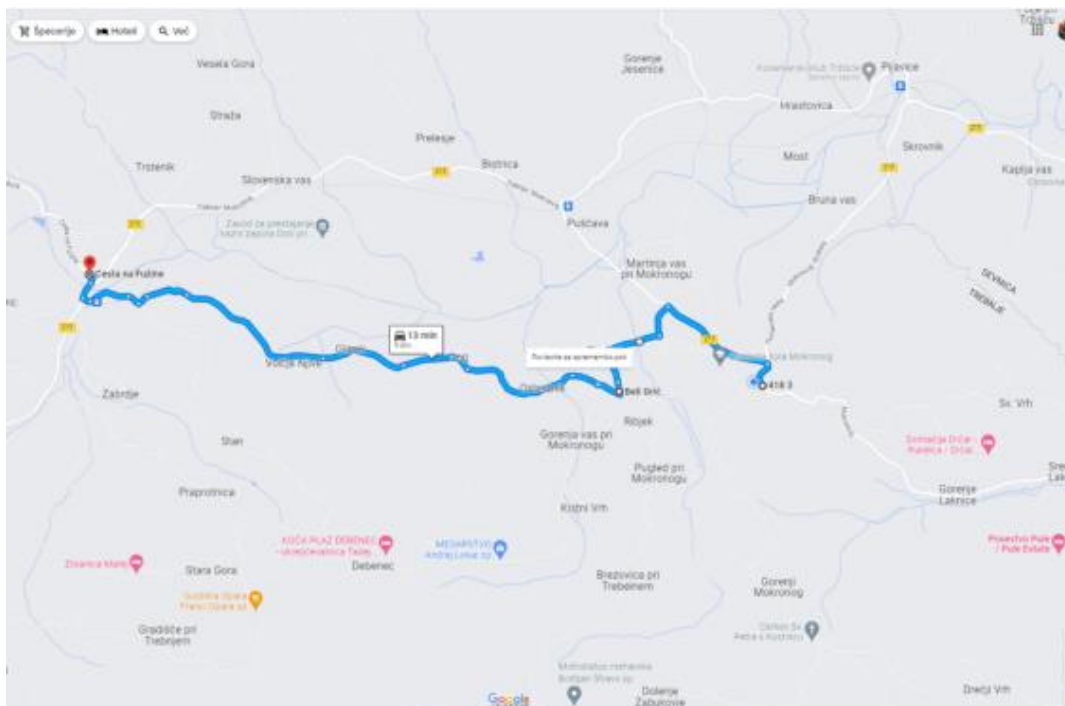
PROGA 5: 7:10 Dolenje Laknice – 7:15 Gorenje Laknice – 7:22 Sveti Vrh – 7:25 Mokronog



PROGA 6_1: 6:35 Cikava - 6:55 Brezje - 7:05 Trebelno - 7:15 Mokronog

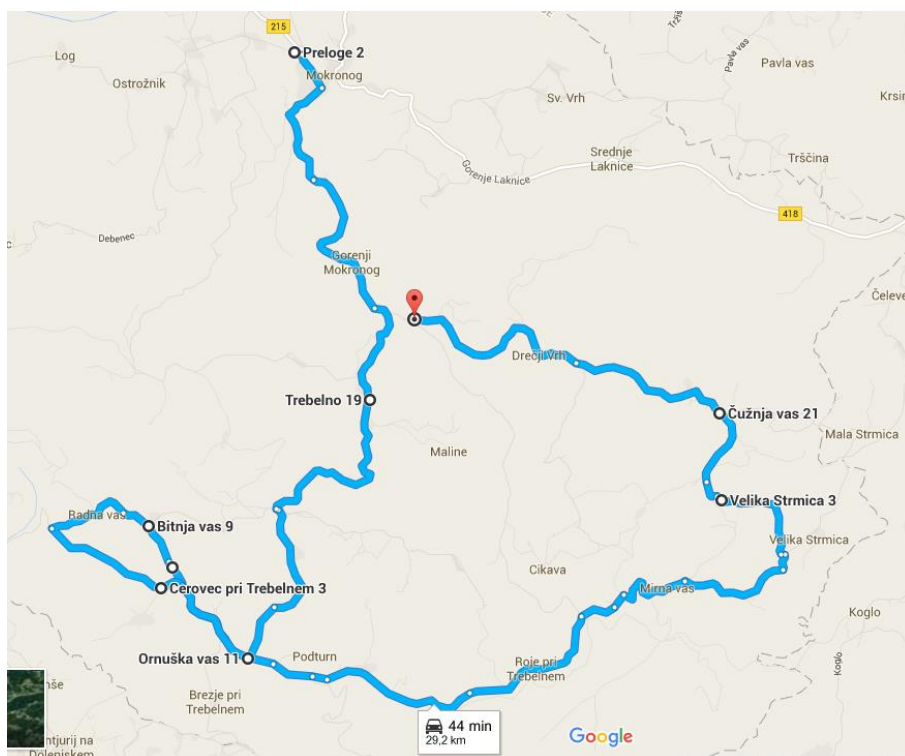


PROGA 6_2: 7:15 Mokronog - Ribjek - 7:30 Mirna (OŠPP)

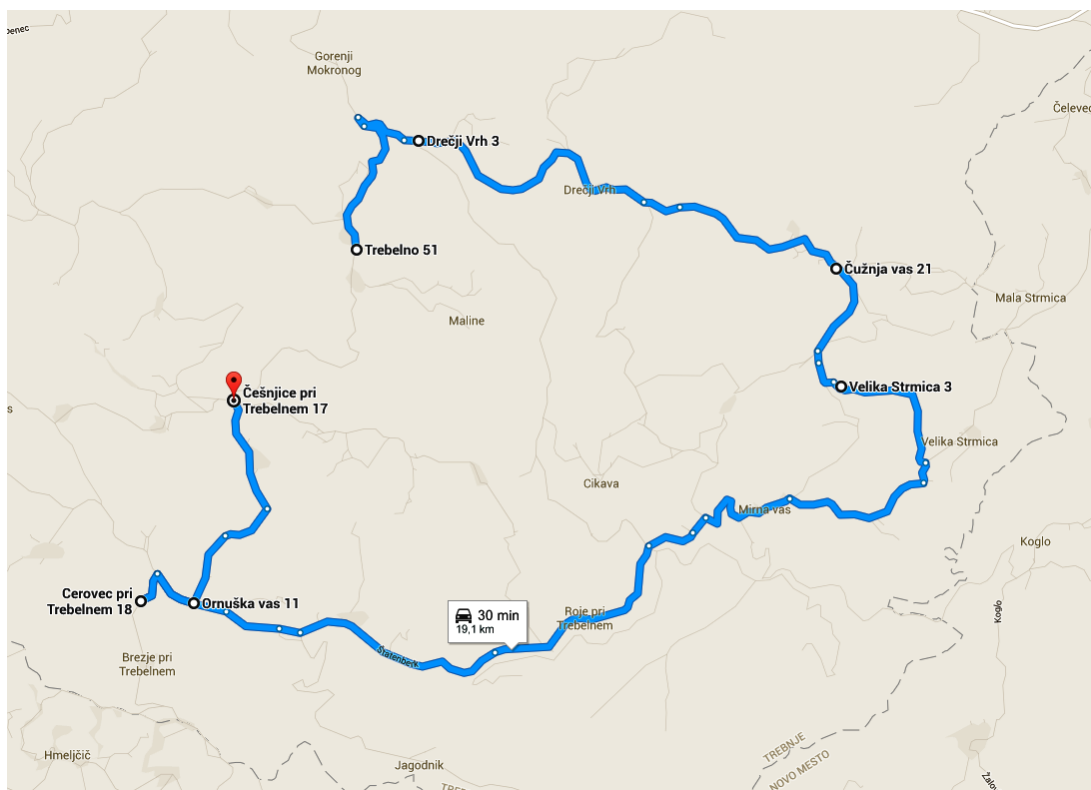


Šolske proge iz šole

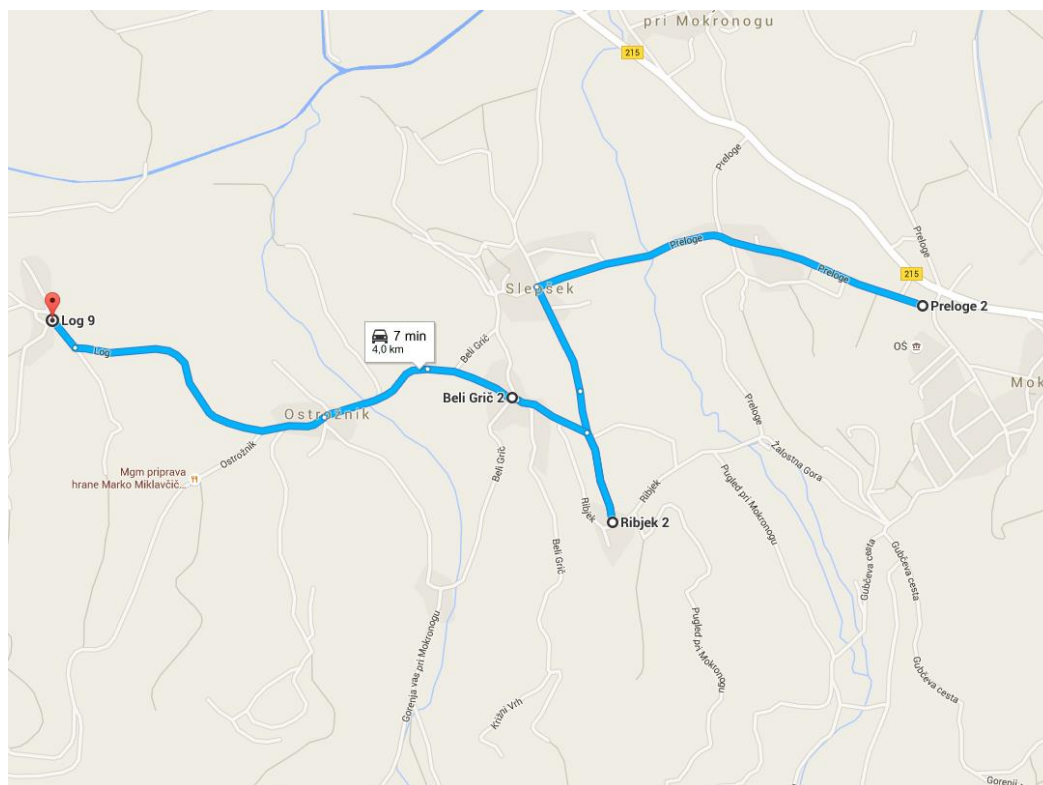
PROGA_1: Mokronog – Gorenji Mokronog –Trebelno – Češnjice II. – Češnjice I. – Ornuška vas – Brezje(Luntovž) - Bitnja vas – Radna vas – Cerovec – Podturn – Štatenberk - križišče(Mirna vas 15) - Mirna vas –Velika Strmica – Čužnja vas – Drečji vrh



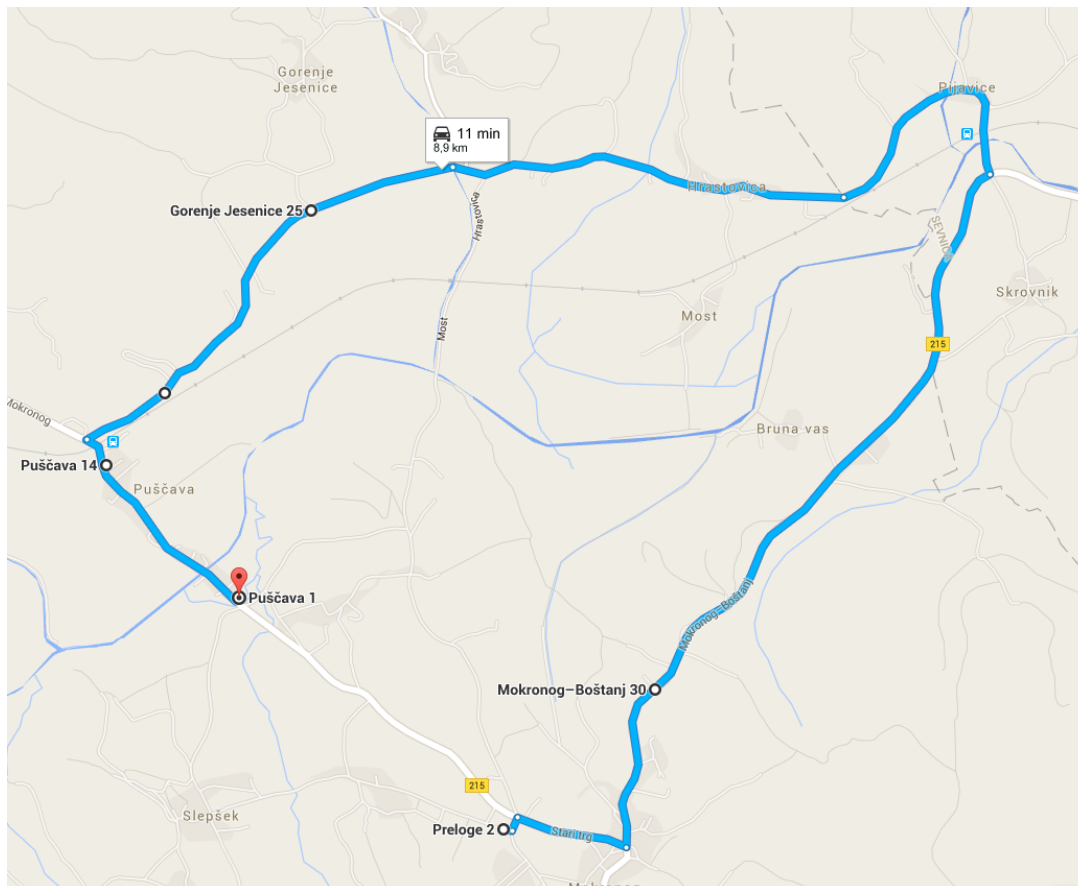
PROGA_2: Trebelno – Drečji vrh - Čužnja vas – Velika Strmica – Mirna vas – Štatenberk - Ornuška vas – Brezje(Luntovž) - Češnjice I. – Češnjice II.



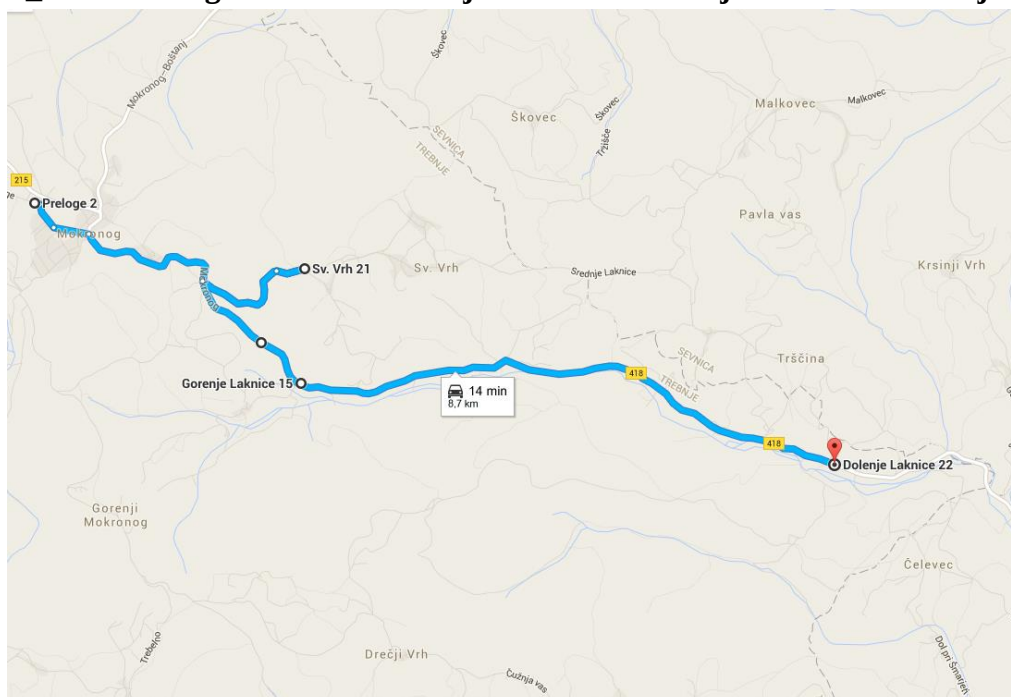
PROGA_3: Mokronog – Ribjek– Beli Grič – Ostrožnik – Log



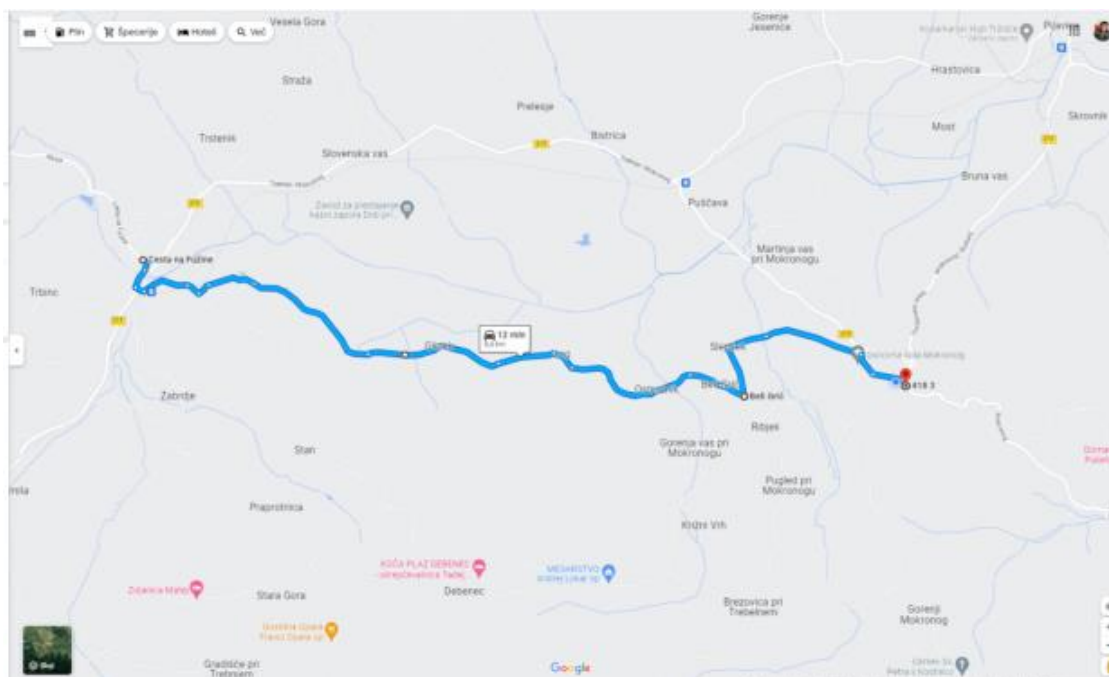
PROGA_4: Mokronog – Bruna vas - Hrastovica – Gorenje Jesenice - Puščava II – Puščava I



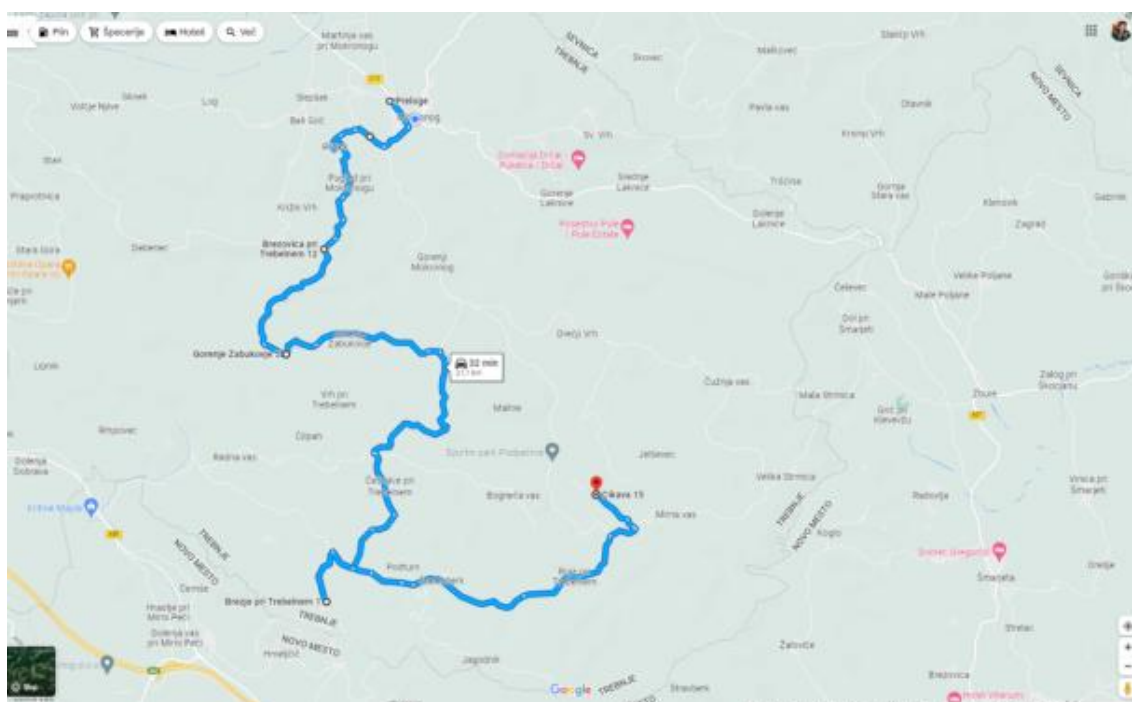
PROGA_5: Mokronog – Sv.Vrh - Gorenje Laknice – Srednje Laknice - Dolenje Laknice



PROGA 6_1: Mirna (OŠPP) - Ribjek – Mokronog



PROGA 6_2: Mokronog–Brezovica pri Trebelnem -G. Zabukovje 3 - Trebelno - Brezje – Cikava



PROGA 6_3: Trebelno-Gor. Zabukovje 5

